



ご説明資料一式

- 資料 1. コモンパス概要
- 資料 2. 各国におけるコモンパス実証実験
- 資料 3. 海外発着便 実証実験に関するプレスリリース
- 資料 4. メディア掲載① (2020年10月7日 Financial Times)
- 資料 5. メディア掲載② (2020年7月9日 朝日新聞)
- 資料 6. メディア掲載③ (2020年10月9日 朝日新聞)
- 資料 7. まとめ：重要なポイント

ご連絡先

コモンズ・プロジェクト日本事務局


(公益財団法人国際文化会館 企画部内)

〒106-0032 東京都港区六本木 5-11-16

Tel: 03-3470-3211 Fax: 03-3470-3170


program@i-house.or.jp

<https://www.i-house.or.jp/programs/activities/tcp/>




The
ROCKEFELLER
FOUNDATION

ロックフェラー財団




WORLD
ECONOMIC
FORUM

世界経済フォーラム(ダボス会議)



国際的に信用できる
検査結果・ワクチン接種の証明書
をいかに作ることができるか？
(公共財としての世界共通証明書)



The
Commons
Project

- ・スイスの非営利組織
- ・ニューヨークでエンジニア40名がテクノロジー開発

The New York Times

Big Business in Bangladesh: Selling Fake Coronavirus Certificates

A hospital owner was arrested trying to flee in disguise after selling certificates saying that migrant workers were coronavirus-free. Most were never tested.





Lining up outside of a coronavirus testing center in Dhaka, Bangladesh, this month. *Mohammad Punir Hossain/Reuters*


米ニューヨーク・タイムズ紙
バングラデシュにおける微増検査結果証明書ビジネス


- ・紙の証明書では偽造を阻止できない。
- ・各国で異なる様式の証明書では混乱が生じ、国境往来への信用が低下する。


CommonPass Framework


- 

1. 検査・ワクチン接種が認可された検査機関の登記データベース
- 

2. 国際的な互換性を担保した、検査結果・ワクチン接種の情報コードと医療情報連携規格の採択
- 

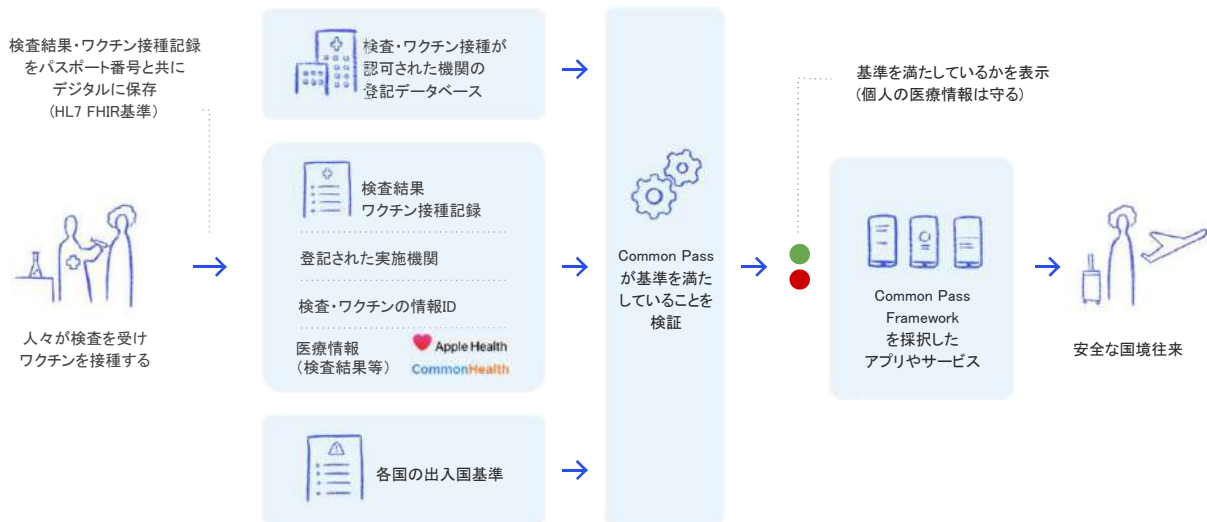
3. プライバシーを保護しつつ、検査結果・ワクチン接種履歴を本人のID(例、パスポート番号)と紐づける仕組み
- 

4. 各国の出入国基準をリアルタイムで把握するデータベース
- 

5. 出入国基準を満たしていることを検証するソフトウェア
- 

6. 各国のコロナ関連アプリとAPI連携するための仕組み

CommonPass Framework



主要ステークホルダーの役割



厚生労働省

検査・ワクチン接種が認可された機関を国際的なデータベースに登録

入国時の検査結果を標準フォーマットでデータ連携



法務省・外務省・厚生労働省

出入国基準をリアルタイムで標準フォーマットで共有

検査結果・ワクチン接種の証明書の国際相互認証(現在の「イエローカード」を検査に拡大し、デジタル化したもの)



検査機関・経済産業省・厚生労働省

検査結果・ワクチン接種の情報コードと医療情報連携規格で国際標準・互換性を担保

海外でも確認できる個人ID(例、パスポート番号)を検査時に登録



航空会社・国土交通省・法務省

予約システムとチェックインシステムへの統合。



連携アプリ・各省

関連アプリとのAPI連携
・TeCOT
・HER-SYS



各国におけるコモンパス実証実験

区 間	航空会社	時 期
ロンドンー香港	キャセイ航空	10月上旬
ロンドンーニューヨーク	ユナイテッド航空	10月下旬
香港ーシンガポール	キャセイ航空・シンガポール航空	11月下旬

- ➡ ・世界の主要空港と航空会社にて年内で順次実証実験を計画
- ・各国の政府がオブザーバー参加(米国、香港、シンガポール)
- ・日本も実証実験を計画(次ページ)



東京発着便における実証実験 概要 (2020年11月6日現在)

- ・ 共催: The Commons Project
世界経済フォーラム第四次産業革命日本センター
- ・ 時期: 2020年11月下旬～12月初旬
- ・ 区間: 東京ーニューヨーク便 / 東京ーシンガポール便
- ・ 目的: 実験参加者からのフィードバックや、協力団体をはじめとしたステークホルダーからのヒアリングに基づき、コモンパスのフレームワークやアプリについて、主に技術、オペレーション、ユーザー、制度の4つの観点から評価、検証する。
- ・ 協力: 大手航空会社、経済界、医学界、医療界など
- ・ 政府: オブザーバー参加を要請

デモ概要：東京－ニューヨーク間

- 航空会社
- ボランティア参加者



出発前
COVID-19 検査

- 航空会社での参加者募集 (TCPより書類提供)
- ボランティア参加者の決定
- 検体採取
- 検査完了



CommonPassへの
検査結果登録

- 検査結果受領
- CommonPassをダウンロードする
- 【アプリ】検査結果を旅程にリンクさせる
- 【アプリ】健康状態の申告をする



搭乗前
検査結果証明のチェック

- 空港に到着
- 【アプリ】検査結果証明の準備
- 検査結果証明を航空会社のチェックインで提示する (対面での確認)
- 保安検査 (通常通り)
- ゲートでの検査結果証明提示 (未定)



到着
検査結果証明のチェック

- 到着時、検査結果証明を航空会社へ提示する(対面での確認)
- 入国審査 (通常通り)

デモ開始前

- 物流のスクリーニング (担当と場所) + 準備
- スタッフの教育 / プリーフィング + CommonPassアプリの習熟

出国準備概要（東京－ニューヨーク間）

	出国準備						搭乗前（羽田空港／成田空港）						到着（NYの空港）					
搭乗者	予約		参加申込	PCR検査申し込み～受検	CommonPassへの検査結果証明登録	必要に応じてVISA発行等	48H前～the passenger locator form online	チェックイン	手荷物預け入れ	CommonPassアプリ提示	保安検査	税関手続き	出国審査	ゲートでのCommonPass提示	搭乗	降機	CommonPass提示	入国審査等 (以降省略)
持ち物				Certificate of Testing for COVID-19				パスポート・航空券		検査結果証明	搭乗券		パスポート・搭乗券	搭乗券・検査結果証明	パスポート・搭乗券		検査結果証明	
航空会社		搭乗者リストからの参加者募集～14日前	参加者の確定～10日前					搭乗券発券	手荷物引換証	CommonPassアプリの確認				ゲートでのCommonPass確認			CommonPass確認	
質問			CP申し込みにおける所要時間は？	ビジネスマンが実際に使う医療機関を考慮する必要があるのではないか？	1. 証明登録をおこなうための所要時間は？ 2. スムーズにアプリを起動できたか？					1. 確認時の待ち時間は？ 2. (クルーの何名がここを通過するのにかった所要時間は？)				何か気になる点はあったか？			1. 証明を確認されるのにかった所要時間は？ 2. 提示までの案内はスムーズだったか？	

(補足) 海外渡航者新型コロナウイルス検査センター (TeCOT ※) ※COVID-19 Testing Center for Overseas Travelers, 略称: TeCOT

※英国入国後、14日間の自主隔離

入国準備概要（東京－ニューヨーク間）

出国準備						搭乗前（NYの空港） ※通関手続きは米国ルールに従う		到着（羽田空港／成田空港）									
搭乗者	予約		参加申込	PCR検査申し込み～ 受検	CommonPassへの検査結果証明を登録	必要に応じてVISA発行等	チェックイン時CommonPassアプリ提示	ゲートでのCommonPass提示	搭乗	降機	CommonPass提示	空港検疫（PCR/抗原）	入国審査	荷物受取	税関/動植物検疫	到着ロビー	移動
	持ち物			Certificate of Testing for COVID-19			検査結果証明	搭乗券・検査結果証明	パスポート・搭乗券		検査結果証明	パスポート・質問票等	パスポート・EDカード等	手荷物引換証	パスポート・検査証明書/別送品申告書等		
航空会社		搭乗者リストからの参加者募集～14日前	参加者の確定～10日前				チェックイン時CommonPassアプリの確認	ゲートでのCommonPass確認		CommonPass確認							
質問		CP申し込みにおける所要時間は？	ビジネスマンが実際に使う医療機関を考慮する必要があるのではないか？	1. 証明登録をおこなうための所要時間は？ 2. スムーズにアプリを起動できたか？			1. 確認時の待ち時間は？ 2. (クルーの何名がここを通過するのにかった所要時間は？)	何か気になる点があったか？		1. 証明を確認されるのにかった所要時間は？ 2. 提示までの案内はスムーズだったか？							

※空港での新型コロナウイルス感染症の検査、14日間の公共交通機関不使用および自宅等（検疫所長が指定する場所）待機
 ※入国前の検査証明、入国後14日間の位置情報の保存等（14日間の自宅等待機期間中のビジネス活動を望む場合には、さらに「本邦活動計画書」（滞在場所、移動先等を記載）の提出等）

資料 3

ヒースロー発着便 実証実験
プレスリリース（2020年10月7日発出）

CommonPass Digital Health Pass and Global Trust Framework Launches to Enable Safer Travel and Accelerate Border Reopenings

- *Trials to begin between London, New York, Hong Kong and Singapore with Cathay Pacific Airways and United Airlines, enabling travellers to start sharing certified COVID-19 test status across borders for the first time*
- *Launched by The World Economic Forum and The Commons Project Foundation, a Swiss-based non-profit building digital services for the common good*
- *United States Customs and Border Protection (CBP) and US Centers for Disease Control and Prevention (CDC) to observe trials*

[訳：米国国土安全保障省税関・国境警備局（CBP）及び米国疾病予防管理センター（CDC）が実証実験にオブザーバーとして参加]

October 7, 2020, GENEVA – The Commons Project Foundation and the World Economic Forum today announced international trials starting this week for CommonPass, a digital health pass for travellers to securely document their certified COVID-19 test status while keeping their health data private.

CommonPass is built on the CommonPass Framework that establishes standard methods for lab results and vaccination records to be certified and enables governments to set and verify their own health criteria for travellers.

The purpose of CommonPass and the CommonPass Framework is to enable safer airline and cross border travel by giving both travellers and governments confidence in each traveller's verified COVID-19 status.

At present, COVID-19 test results for travel are frequently shared on printed paper - or photos of the paper - from unknown labs, often written in languages foreign to those inspecting them. There is no standard format or certification system.

“Travel and tourism has been down across the board due to the COVID pandemic.” said Diane Sabatino, Deputy Executive Director, Office of Field Operations, U.S. Customs and Border Protection. “CBP wants to be part of the solution to build confidence in air travel, and we are glad to help the aviation industry and our federal partners stand up a pilot like CommonPass.”

Cathay Pacific Airways and United Airlines will trial the system in October with select volunteers on flights between London, New York, Hong Kong and Singapore, with government authorities observing. Deployments are planned with additional airlines and routes across Asia, Africa, the Americas, Europe and the Middle East in quick succession.

To use CommonPass, travellers take a COVID-19 test at a certified lab and upload the results to their mobile phone. They then complete any additional health screening questionnaires required by the destination country.

With test results and questionnaire complete, CommonPass confirms a traveller's compliance with the destination country entry requirements and generates a QR code. That code can be scanned by airline staff and border officials. A QR code can be printed for users without mobile devices.

CommonPass adheres to tight privacy principles and is designed to protect personal data in compliance with relevant privacy regulations, including GDPR.

For governments, CommonPass and the CommonPass Framework provide a more reliable means of assessing the health status of incoming travellers and gives them the flexibility to adapt their entry requirements as the pandemic evolves, including whether and what type of lab tests or vaccinations to require.

"Without the ability to trust COVID-19 tests - and eventually vaccine records - across international borders, many countries will feel compelled to retain full travel bans and mandatory quarantines for as long as the pandemic persists," said Dr. Bradley Perkins, Chief Medical Officer of The Commons Project and former Chief Strategy & Innovation Officer at the US Centers for Disease Control and Prevention (CDC). "With trusted individual health data, countries can implement more nuanced health screening requirements for entry."

Perkins added that the ability to share health information in a verifiable, safe and privacy protecting manner is key to opening borders, whether travelling by land or air.

CommonPass and the CommonPass Framework are being launched by the World Economic Forum and The Commons Project, a Swiss-based non-profit foundation building global digital services and platforms for the common good, in collaboration with a broad coalition of public and private partners around the world, including government representatives from 37 countries across six continents.

"Individual national responses will not be sufficient to address this global crisis," said Christoph Wolff, Head of Mobility at the World Economic Forum. "Bans, bubbles and quarantines may provide short term protection, but developed and developing nations alike need a long-term, flexible, and risk-based approach like CommonPass."

The goal of the trials is to replicate the full traveller experience of taking a test for COVID-19 prior to departure, uploading the result to their phones, and demonstrating their compliance with entry requirements at their departure and destination airports.

For Cathay Pacific Airways, the first internal trial is planned for a flight between Hong Kong International Airport and Singapore Changi International Airport, using rapid testing technology provided by Prenetics.

"Our goal is to test and refine a system that would best support the progressive and safe re-opening of travel, through the adoption of a trusted and harmonized global framework" said Lavinia Lau, Director Commercial of Cathay Pacific Airways. "The CommonPass framework can incorporate specific requirements of individual countries and governments, and can be used to provide more assurance to travellers as well as the population of destination countries."

“CommonPass also helps travellers stay up-to-date with and adhere to evolving government entry policies,” Lau added.

For United Airlines, the first airline to trial the platform in the United States, volunteers will use the service for flights between London Heathrow Airport and Newark Liberty International Airport.

“Testing is a key component of a multi-layered approach to safely reopening travel,” said Steve Morrissey, United’s vice president, regulatory and policy. “Trials with solutions like CommonPass are critical to demonstrate the potential for testing as an alternative to blanket quarantine measures or travel restrictions, while we continue to focus on the safety and health of our customers and employees.”

Volunteers undertaking the trials with Cathay Pacific Airways and United Airlines will adhere to all entry and testing rules, adding the additional action of uploading information from their testing before departure into CommonPass.

At London Heathrow, tests from private testing company Prenetics will be administered by the travel and medical services firm Collinson in the dedicated COVID-19 testing facilities set up with their partner Swissport.

“As we come to grips with living with COVID-19, testing is the safest scientific method to reopen countries and borders. However, as each country looks to find the right solution to protect their citizens, we know that the ability to demonstrate the validity of testing done upon arrival or before departure is key to reopening borders,” said David Evans, Joint CEO, Collinson. “The Collinson and Swissport dedicated COVID-19 testing facility at Heathrow will support Common Pass’ trial by testing United Airlines and Cathay Pacific Airways volunteers.”

“For some time now, Heathrow has been calling for the creation of a Common International Standard and cross-border pilots such as these could help governments across the world and the industry to unlock the benefits of testing in aviation,” Heathrow’s Process Improvement Director, Mark Burgess. “We’re looking forward to reviewing the findings of these trials and using the learnings to support the recovery of an industry that provides so many jobs and economic opportunities globally.”

“Partners across the globe are looking for sustainable solutions to keep travel healthy, responsible and safe,” Dr. Martin S. Cetron, Director, Division of Global Migration and Quarantine, CDC. “CDC is eager to learn from the CommonPass pilot, as it could be one of the many potential tools that may one day contribute to a safe, responsible, and healthy global air travel experience.”

"I am encouraged by how quickly the global travel industry has coalesced around the CommonPass Framework" said Greg O'Hara, Founder of Certares and Executive Chairman of American Express Global Business Travel. "CommonPass can give travelers the clarity and confidence they need to start moving again."

Following these trials, the CommonPass rollout will expand to additional airlines and routes across Asia, Africa, the Americas, Europe and the Middle East in quick succession.

“The government of Rwanda is working with the Commons Project to implement CommonPass as a tool to protect our population's health as we reopen our borders,” said Dr. Sabin Nsanzimana, the Director

General of Rwanda's Biomedical Centre. "We can make more informed border entry decisions with the ability to trust health information from other countries."

"Trust through clarity and consistency will be key to restoring confidence to travel," said Julián Guerrero Orozco, Colombia's Vice Minister of Tourism. "Instead of having different approaches nationally, we need a standard method like the CommonPass Framework."

About The Commons Project Foundation

The Commons Project Foundation is a non-profit public trust building global digital services and platforms for the common good. Founded with support from The Rockefeller Foundation and based in Switzerland, it was established to build and operate the shared platforms and services that neither governments nor tech companies are well positioned to create. The Commons Project's public trust governance structure is designed to ensure that people's interests are served above all. Learn more at thecommonsproject.org.

About the World Economic Forum

The World Economic Forum is the International Organization for Public-Private Cooperation. The Forum engages the foremost political, business, cultural and other leaders of society to shape global, regional and industry agendas. It was established in 1971 as a not-for-profit foundation and is headquartered in Geneva, Switzerland. It is independent, impartial and not tied to any special interests. The Forum strives in all its efforts to demonstrate entrepreneurship in the global public interest while upholding the highest standards of governance. Moral and intellectual integrity is at the heart of everything it does.

More information

Travelers can find information about CommonPass at <https://thecommonsproject.org/commonpass>.

For non-media information on CommonPass or The Commons Project, please contact info@thecommonsproject.org

For CommonPass or The Commons Project media queries, please contact Thomas Crampton, +44-7826995794 or +1-914-202-2762 at press@thecommonsproject.org

For World Economic Forum media queries, please contact Madeleine Hillyer, Tel. +1-646-592-5044, madeleine.hillyer@weforum.org

For Cathay Pacific media queries, please contact press@cathaypacific.com +852-2747 5393.

For United media queries, please contact United Airlines Worldwide Media Relations, +1-872-825-8640, media.relations@united.com

For CDC media queries, please contact media@cdc.gov, +1-404-639-3286

[FT] デジタル健康証明書 国際路線復活に向け試験開始

2020/10/9 11:43

日本経済新聞 電子版

[\(https://www.nikkei.com/article/DGXMZ064812170Z01C20A0000000/\)](https://www.nikkei.com/article/DGXMZ064812170Z01C20A0000000/)

新型コロナウイルスの世界的大流行により、空の便が大きな混乱に陥ってから既に9カ月近くが経過する。そうしたなかで今週から、国際便の全面的な再開を目指し、乗客が新型コロナウイルスに感染していないことを示すデジタル健康証明書の運用試験が開始される。

世界経済フォーラムが支援する「コモンパス」プロジェクトの狙いは、乗客が搭乗前の新型コロナ検査で陰性と判定されたことを示し、世界的に認められる初めての証明書を作成することにある。乗客はデジタル証明書をスマートフォンにダウンロードして利用する。

■国際標準の電子証明書目指す「コモンパス」

コモンパスは検査の実施ではなく、検査結果を示すための標準化された認証方法の確立を目的としている。ゆくゆくは、乗客がコロナワクチンを接種していることを示す証明にも対応する考えだ。

この試験計画に参加する米ユナイテッド航空の規制・政策担当役員であるスティーブ・モリッシー氏は、現在多くの国が導入している検疫や渡航制限に代わる手段を開発するうえで、この運用試験は「極めて重要」だと指摘した。

ユナイテッド航空のほか、香港のキャセイパシフィック航空が、ロンドン、ニューヨーク、香港、シンガポールなどのハブ空港を結ぶ航路で8日からデジタル健康証明書を試験導入する。

航空業界は乗客の検査を義務づけることで国際便の運航を再開できると期待するが、英国をはじめとする多くの国の政府は入国した乗客の自己隔離を含む融通の利かない感染防止策に固執している。

たとえば英国の閣僚は空港での検査制度を見直し、その結果を発表すると約束したが、航空業界の経営陣は新たにどのような措置が導入されようと、検疫期間が短縮されるだけで撤廃はされないだろうと予想する。

現時点では、空港での新型コロナ検査に関する国際的な協調は存在せず、検疫に関する要件も統一されていない。航空業界は長い間、国際社会が手を取り合って共通の仕組みを構築することを強く求めてきた。

アラブ首長国連邦（UAE）のエティハド航空のトニー・ダグラス最高経営責任者（CEO）は9月、フィナンシャル・タイムズの取材に対し、英国を含むいくつかの国が採用している、いわゆる「空中回廊（新規感染者が少ない特定国からの入国者の隔離免除）」は「マーケティング目的」にすぎないと述べ、それよりも健康証明ビザ（査証）の方が好ましいとの考えを示した。

■東アフリカ共同体の連携がヒントに

世界経済フォーラムがスイスのNPO コモンズ・プロジェクト財団と共同開発したコモンパスは、東アフリカ共同体の加盟国間における国境を越えた連携からヒントを得たものだ。ケニア、ルワンダ、ウガンダなどから成る加盟6カ国は、新型コロナウイルス感染拡大防止のための移動制限が原因で国境沿いで発生していた何十キロものトラックの渋滞を緩和すべく、検査結果を共有する仕組み作りに立ち上がった。

「この世界的な危機に対処するには、各国個別の対応だけでは不十分だ」。世界経済フォーラムの移動システム部門長であるクリストフ・ウォルフ氏は言う。

「渡航禁止、（新規感染が抑制されている近隣の国同士が渡航制限を解除する）トラベルバブルや検疫によって、一時的に人々の健康を守ることはできるかもしれない。だが（感染を抑えながら運航を続けるには）、先進国か途上国かにかかわらず、リスクに基づいた長期的で柔軟なアプローチが必要だ」

コモンパスの考案者は、デジタル証明書の導入によって、検査結果の偽造やコピーといった問題にも対処できると考えている。

「今のところ、旅行者は検査結果を印刷した書類を提示するか、書類の写真を見せることを求められているが、書類の様式が標準化されていないうえに、多くの場合、入国審査官にとっての外国語で書かれている」とコモンズ・プロジェクトのポール・マイヤーCEOは指摘する。

今月の運用試験は、米国境警備当局や米疾病対策センター（CDC）などの政府機関の監視下で実施される。試験のボランティア参加者らは、いずれにせよ、各国が定めた自己隔離などの入国要件に従わなければならない。

CDCのディレクターを務めるマーチン・S・セトロン氏によれば、CDCはこの試みを「大きな関心を持って」見守っているという。

By Philip Georgiadis

(2020年10月7日付 英フィナンシャル・タイムズ電子版 <https://www.ft.com/>)

コロナ把握へ 世界共通証明書

入国時にアプリ提示 8月に一部開始

「コモンズ・プロジェクト」アプリのイメージ



構想は「コモンズ・プロジェクト」。米ロックフェラー財団が資金を提供し、スイスに非営利組織を設立。運営は、政財界のトップらが毎年集う「ダボス会議」の主催団体「世界経済フォーラム」と連携する。欧米やアジア、アフリカ、中東、南米など約30カ国の公衆衛生の関係者らが参加し、9日に設立会合を開く。8月には一部の国で運用が始まる見込みだ。参加する国・地域には財団形式の下部組織が置かれ、保健当局や検査機関との協力体制を作る。日本では公益財団法人国際文化会館（東京都港区）内に設置され、代表には慶応大医学部の宮田裕章教授が就く。入国時に必要な措置や証明書は国によって異なる。主に、PCR検査結果の提示や、入国後の自主隔離、位

新型コロナウイルスによる渡航制限が各国・地域で緩和されつつあるなか、空港での入国時などに渡航者が感染の有無をアプリで提示する世界共通の電子証明書の構想が進んでいる。入国時に求められる証明書や措置などは国によって異なり、煩雑なため、世界共通の証明書ができれば、渡航の障壁が大きく下がることになりそうだ。渡航者は入国時のPCR検査や自主隔離が免除される可能性もある。

置情報の取得などがある。紙や電子メールの証明書も使われているが、偽造のリスクがある。国によっては、渡航者の医療データが現地政府に保管されるケースもあり、プライバシー上の懸念もある。こうした問題を解決するため、今回の計画ではまず、世界各国で基準を満たす医療・検査機関を登録。この機関で受けたPCR検査の結果は、医療情報専用の情報基盤などで保管する。利用者は、アプリから自分のPCR検査結果などの情報を呼び出し、渡航先が定める入国条件を満たしているかを照合して表示する。ただ、課題もある。構想への参加にはPCR検査の拡充が必須だ。日本は当初から検査数が少なく、ハードルになる可能性もある。国際文化会館の近藤正晃ジェームス理事長は「日本は感染者数が比較的少なく、世界のルール作りの先頭に立てる。欧米諸国だけでなく、アフリカ諸国も参加を表明しており、日本も積極的に取り組むべきだ」と話す。(宮地ゆづ)

渡航円滑化へ共通証明書

コロナで手続き煩雑 37カ国で連携

新型コロナウイルス感染症による渡航規制が各国で緩和されるなか、コロナ対



到着後、検疫検査場の仮設ブースでPCR検査を受ける乗客。6月、成田空港

策に伴う新たな手続きの煩雑さが企業活動の障壁になっている。アンケートに対し、業績への悪影響を指摘する企業も少なくない。「ウイズコロナ」の環境で人の移動を円滑にしようとして、新たな取り組みも始まった。

事業に悪影響

「ほとんど人海戦術でやっている」。三菱商事広報部はこう嘆く。世界約90カ国に約1千人の駐在員を抱える同社が直面する渡航手

続きのことだ。

7月上旬から駐在員の赴任を再開。9月末までに約160人が渡航した。この際、手続きに膨大な時間が費やされているという。

「PCR検査のタイミングから証明書の言語、健康証明書の手入など、必要な確認が多い」

世界経済フォーラム第四産業革命日本センターが7月に行ったアンケートでは、日本と海外に拠点を置くグローバル企業約100社のうち7割が「海外出張

や海外からの出張者の受け入れが難しいことで事業に悪影響があった」と回答。約半数は実際に「損失が発生している」としている。

QRコードで

こうしたなか、各国の渡航条件とPCR検査結果などのデータを保存・照合し、渡航要件を満たしているか調べられる証明書の実用化が近づきつつある。

米財団などが中心となつて立ち上げた非営利組織「コモンズ・プロジェクト財団」は、渡航条件を満たすとQRコードが発行される仕組みを開発。飛行機の搭乗時や入国審査時に使う想定だ。検査結果などの個人情報も本人、検査機関、本人が許可した機関だけが

持つ仕組みという。

10月7日にはユニイテッド航空とキャセイパシフィック航空が、ロンドン、ニューヨーク、香港、シンガポール便で試験運用を始める。37カ国の政府と民間企業が連携して利用を拡大していく方向だ。

共通証明書づくりの背景には、各国の医療機関がそれぞれ紙で出している「陰性証明書」の信頼性の問題もある。米ニューヨーク・タイムズ紙は7月、バングラデシュの病院で医者が出稼ぎ労働者のために約1万件の偽の陰性証明書を発行していたと報じた。医者らは逮捕された。

また、入国時に提出する個人情報や各国政府やIT企業に保管されることへの

懸念も、証明書の仕組みづくりの動機になっている。コモンズ・プロジェクトの日本代表を務める宮田裕章・慶応大教授は「特定の国や企業のみがコントロールする仕組みが広がる前に、プライバシーを保護しつつPCRの検査結果などを表示できるような世界共通の仕組みを作ることが重要だ」と話す。(宮地ゆう)



まとめ：重要なポイント

1. 紙ではなく、デジタルの証明書
 2. 各国バラバラではなく、世界共通の証明書
 3. 出国のみならず、入国も含めた一体的な対応
 4. 単体ではなく、TeCOT・HER-SYSとAPI連携
 5. 関係省庁すべてが実証段階から参画
- ➡東京オリンピックを成功させるべく、世界最高のウィズ・コロナの国境往来のシステムを。